

# **Liikenneväyläpäästösten pitkäjänteistäminen**

**pankinjohtaja Pentti Hakkarainen**

**Suomen Pankki**

**(LVM:n rahoitustyöryhmän jäsen)**

# Työryhmän kokoonpano

**Toimikausi** 12.4.2005 - 31.3.2006

## **Puheenjohtaja**

- toimitusjohtaja **Matti Vuoria**,  
Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö  
Varma

## **Jäsenet**

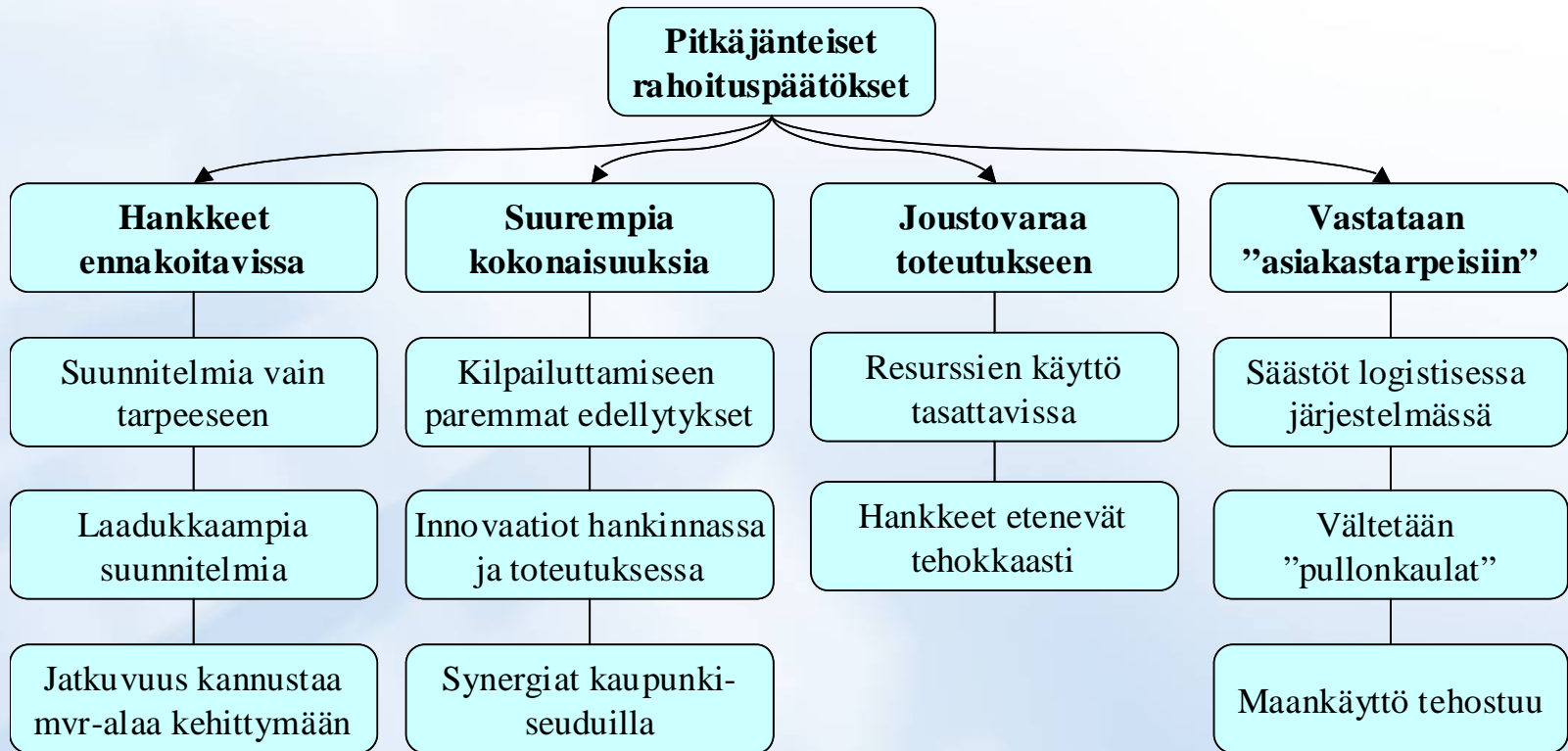
- valtiosihteeri **Raimo Sailas**, VM
- johtokunnan jäsen **Pentti Hakkarainen**, Suomen Pankki
- johtaja **Leena Karessuo**, Suomen Kuntaliitto
- linjanjohtaja **Marja-Liisa Taipale**, Valtiokonttori
- johtava asiantuntija **Raimo Mansukoski**, EK

- johtaja **Pentti Mäkinen**,  
Keskuskauppakamari
- pääjohtaja **Eero Karjaluoto**,  
Tiehallinto
- apulaisjohtaja **Matti Viialainen**, SAK
- lainsäädäntöneuvos **Tytti Noras**, VM
- rakennusneuvos **Juhani Tervala**, LVM
- rakennusneuvos **Mikko Ojajärvi**, LVM

## **Sihteeristö**

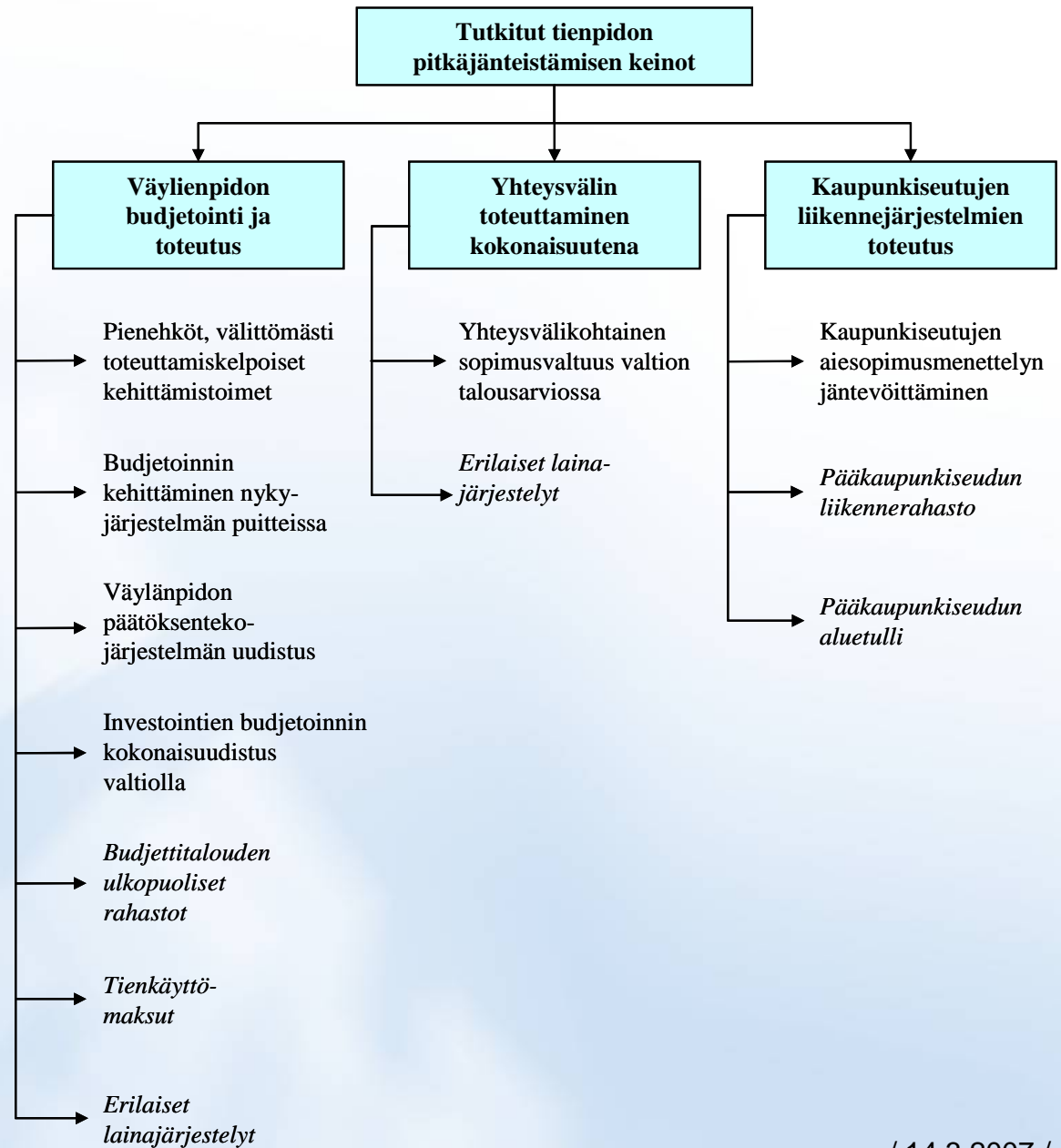
- yli-insinööri **Juha Parantainen**, LVM  
(pääsihteeri)
- johtaja **Jani Saarinen**, Tiehallinto
- ylitarkastaja **Anton Goebel**, Tiehallinto

# Miksi pitkäjänteisyyttä?





# TUTKITUT PITKÄ- JÄNTEIS- TÄMIS- KEINOT



# LIIKENNEVÄYLÄ- PÄÄTÖKSIIN PITKÄ- JÄNTEISYYTTÄ

## Ratkaisumallit

**D. Valtion budjetointi-  
järjestelmän uudistus**  
(pääoma- ja käyttö-  
menoille omat budjettinsa)



**C. Paras mahdollinen  
ratkaisu nykyjärjestelmän  
puitteissa**  
(vaalikauden kehykset,  
päättös ohjelmasta jne.)

**A. Liikennepoliittinen  
selonteko**  
(10 - 15 vuoden  
suunnittelujänne,  
päälinjaukset laajalla  
poliittisella pohjalla)

**B. Välittömästi  
toteutettavissa olevat toimet**  
(vuotuisen budjetoinnin ja  
kirjanpidon yksin-  
kertaistaminen jne.)



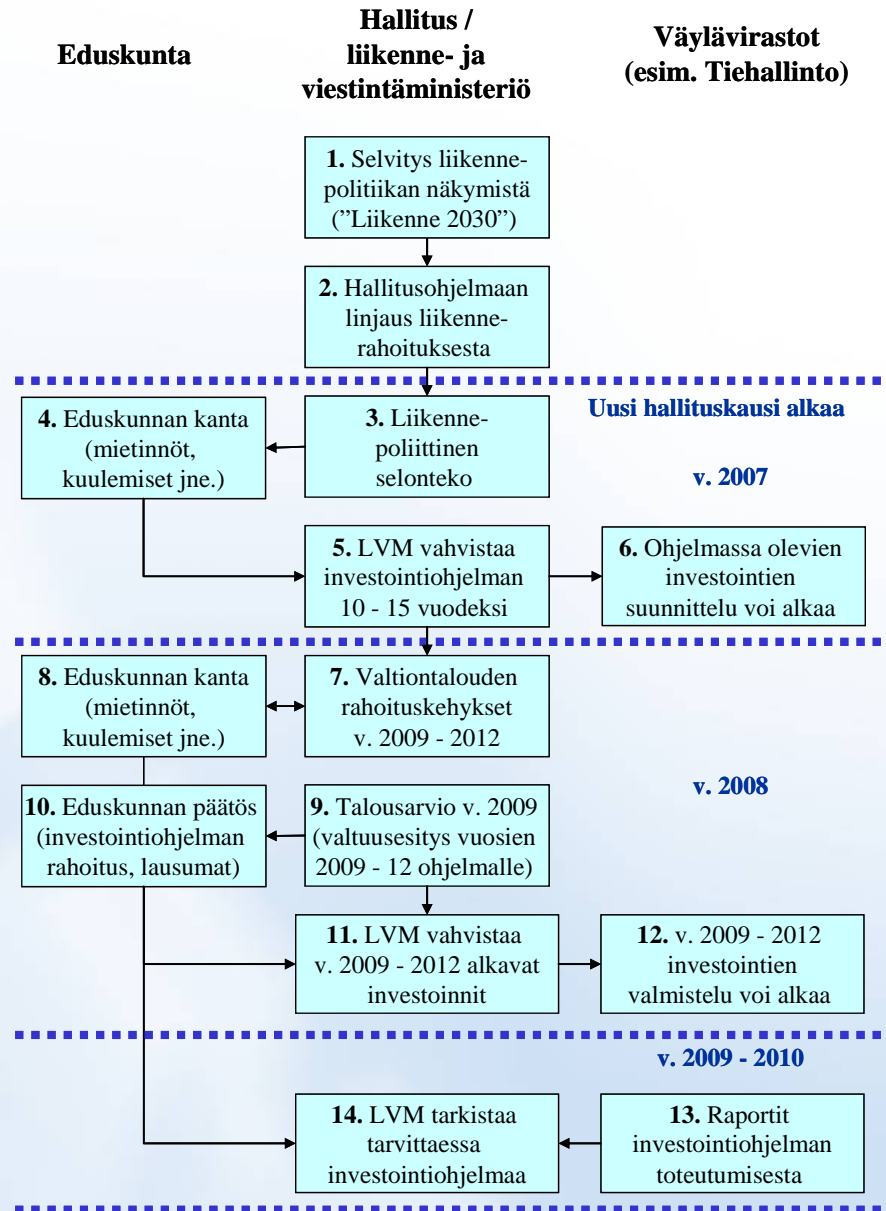
# TYÖRYHMÄN JOHTOPÄÄTÖKSET

## ”Selontekomalli”

- **Lähtökohdat:**
  - liikenneinfrastruktuurin kehittämisen ja suunnittelun aikajänne on pitkä, 10 - 15 vuotta
  - tarvitaan poliittisesti laajempipohjaisia ja sitovampia pitkän aikavälin linjauksia
  - tarvitaan enemmän joustonvaraa hankkeiden toteutukseen
  - pienten askelten politiikka pitkäjänteistämässä on kuljettu loppu – tarvitaan järjestelmämuutos
- **Työryhmän esitys ratkaisuksi: ”selontekomalli”**
  - perustuu liikennepoliittisiin selontekoihin, jotka laaditaan 10 - 15 vuoden aikajänteelle
  - eduskunnalle päättäjän rooli pitkän aikavälin linjauksissa
  - budjetointia uudistetaan niin, että hallinnollinen kitka vähenee ja väylävirastot (esim. Tiehallinto) voivat keskittyä hankkeiden tehokkaaseen toteutukseen
- **Päätös uudistuksesta seuraavan hallituksen ohjelmaneuvotteluissa**
  - otettava kantaa hallituskauden liikenneinvestointien volyyymiin
  - LVM:n, VM:n ja eduskunnan hyväksyttävä uusi pitkäjänteinen toimintatapa



# INVESTOINTI- OHJELMAN LAADINTA SELONTEKO- MALLISSA





# TYÖRYHMÄN MUUT EHDOTUKSET

1. Eräät **pienet budjettitekniikkaan liittyvät ehdotukset** (mm. valtuuskirjanpidon yksinkertaistaminen, elinkaarihankkeiden kehysmenettelyn uudistus ja arvonlisäverokäytäntö kunnan osallistuessa valtion liikennehankkeisiin) VM ottaa huomioon valmisteltaessa kehys-, talousarvio- ja kirjanpitojärjestelmien osittaisia ja kokonaisuudistuksia.
2. Kehitettävä malleja, joilla edistetään eri osapuolten sitoutumista **kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmiin** sekä tiettyjen **pitkien yhteysvälien toteuttamista yhtenä kokonaisuutena**.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön elinkaarimallityöryhmän johdolla tulee selvittää, kuinka rahoitusmuotoihin liittyvää osaamista voidaan pitkäjänteisesti kehittää ja ylläpitää esim. elinkaarihankkeiden osalta ja **millaisia innovatiivisia käytötapoja on kehitettävissä eräille työryhmän tarkastelemille rahoituskonsepteille** (esim. tieobligaatiolaina ja innovatiivinen projektirahoitus).
4. Työryhmän käyttämää tarkasteluajanjaksoa **pitemmällä aikavälillä ns. aiheuttajaperusteiset tienkäyttömaksut** yleistyvät EU:ssa. Liikenne- ja viestintäministeriön on hyvä seurata kehitystä tältä osin sekä kattavien ja monipuolisten selvitysten pohjalta arvioida tienkäyttömaksujen sopivuutta liikennepolitiikan työkaluksi.